

НАЦІОНАЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ  
МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТУ УКРАЇНИ

**МОТОЦИКЛЕТНІ  
ШОСЕЙНО - КІЛЬЦЕВІ  
ПЕРЕГОНИ**

Правила змагань.

**Київ  
2008 рік**

# Зміст

	Стор.
1. Загальні положення	3
2. Прапори і світлові сигнали	3
3. Розміри, колір та розташування прапорів	3
4. Прапори і світові сигнали, що використовуються для передавання інформації	3
5. Прапори, що передають інформацію та накази	4
6. Форма суддів на дистанції	6
7. Рятувальні автомобілі	6
8. Офіційні тренувальні заїзди	7
9. Допуск до старту	8
10. Види старту	8
10.1. Схема стартових ґрат	8
10.2. Черговість на старті	9
10.3. Порядок розміщення на старті	9
10.4. Старт з працюючими двигунами	9
10.5. Старт розігрівочного кола	12
11. “Мокрі” та “сухі” гонки	14
12. Процедура зупинки і поновлення руху	16
13. Засоби тяги	17
14. Правила поведінки під час тренувальних заїздів і гонки	18
15. Технічна допомога в ремонтно заправлювальних пунктах	19
16. Заміна мотоцикла чи пасажира	20
17. Зупинка і поновлення гонки	20
17.1.Зупинка гонки	20
17.2.Поновлення зупиненої гонки	20
18. Фініш і результати гонки	23
18.1.Гонки з груповим стартом	23

18.2.Визначення результатів	24
19. Закрита паркова зона	24
20. Санкції за невиконання вимог, що надаються до палива	25
21. Рекорд кола	26
22. Хронометраж	26
23. Ліцензії ФМСУ для виробників, учасників, спонсорів та преси	27

Дані правила затверджені президією Національної  
Федерації мотоциклетного спорту України

“.....” \_\_\_\_\_ 2008 р.

## **1. Загальні положення.**

Шосейно - кільцеві мотоциклетні перегони – це змагання як на спеціально підготовлених, так і на звичайних дорожніх мотоциклах категорії “спортбайк”.

Змагання проводяться на спеціально замкнених трасах з асфальтовим покриттям.

Змагання проходять в кожному окремому класі мотоциклів. Можливо також і сумісне проведення перегонів для декількох класів мотоциклів, але з роздільним заліком результатів.

Змагання можуть проводитись в один або два заїзди.

Протяжність кожного заїзду повинна бути не менше 50 км.

## **2. Прапори і світлові сигнали.**

Судді та інші посадові особи піднімають прапори, чи подають світлові сигнали для передавання інформації та/або передавання розпоряджень гонщикам під час як тренувальних заїздів, так і перегонів.

## **3. Розміри, колір та розташування прапорів.**

Всі прапори повинні мати такі розміри – 100 см по горизонталі та 80 см по вертикалі. Розміри прапорів та їх кольори перевіряються напередодні першого дня тренувальних заїздів.

Місцезнаходження прапорів визначається в термін приймання траси.

## **4. Прапори і світлові сигнали, що використовуються для передавання інформації.**

Національний прапор - стартовий прапор перегонів для Чемпіонатів,  
Першостей України

Жовто–червоний прапор- масло, вода, чи інша речовина, що учиняє  
вплив на щеплення з покриттям на даній  
дільниці траси

Блакитний прапор - нерухомий прапор свідчить про те, що Вас

наздоганяє лідер/лідери перегонів;  
розмахування прапором свідчить про те, що  
Вас збирається обігнати лідер/лідери. Ви по-  
винні надати йому/їм таку можливість

Клітчастий чорно-  
білий прапор - фініш перегонів або тренувального заїзду

## **5. Прапори, що передають інформацію та накази.**

Жовтий прапор або  
проблискові жовті вогні –небезпека на даному відрізьку траси. Якщо  
прапор нерухомий, то гонщики повинні бу-  
ти готові знизити швидкість. Розмахування  
прапором свідчить, що небезпека неминуча;  
гонщики повинні знизити швидкість і бути  
готовими до зупинки.

В обох випадках обгін заборонений до місця,  
де суддею на дистанції буде піднято зелений  
прапор.

Білий прапор - на трасі легковий автомобіль, карета швидкої  
медичної допомоги або інший транспортний  
засіб, що рухається з низькою швидкістю.  
Якщо прапор нерухомий, то це визначає, що  
гонщик може чекати у найближчий час  
зустрічі з таким транспортним засобом.  
Розмахування прапором свідчить, що гонщик  
зустрінеється з таким транспортним засобом на  
даній ділянці траси.  
Гонщику заборонено обганяти другого гонщи-  
ка на протязі всього часу, поки піднято білий

прапор.

Дозволяється обгін транспортних засобів, що рухаються з низькою швидкістю.

Посадова особа, що надіслала подібний транспортний засіб на трасу, повинна бути впевнена, що пост, найближчий до точки, де транспортний засіб виїде на трасу, має про це інформацію.

Як тільки транспортний засіб зупиниться на трасі, повинен бути піднятий білий прапор, а також повинні бути жовті прапори.

Червоний прапор

або червоний

світловий сигнал - перегони або тренувальний (кваліфікаційний) заїзд зупинено. Всі гонщики повинні поступово прибути до ремонтно-заправлювальної зони.

Чорний прапор - цей прапор передбачено для передачі наказу тільки одному гонщику, він піднімається сумісно з табличкою з номером гонщика. Гонщик повинен зупинитися у спеціально відведеному місці в кінці наступного кола, при цьому він не має права поновлювати рух.

Чорний прапор з

помаранчевим

диском (  $d = 40$  см ) - піднімається сумісно з білим номером на чорному сигнальному табло тільки по наказу відповідальної особи (або нею самою) і інформує гонщика, чий номер вказано на табло, про те, що у його мотоцикла виникли механічні проблеми, які можуть поставити під загрозу його життя, або життя інших, і що він

повинен негайно покинути трасу.

Білий прапор з  
червоною смугою  
по діагоналі

- гонка анулюється.

Гонщики повинні знизити швидкість і бути готовими пристроїтись за ведучим транспортним засобом.

При цьому будь-який обгін заборонений на протязі всього часу, поки піднято цей прапор. обгін ведучого транспортного засобу заборонено. Гонщики повинні вишикуватись в одну колону поза ним.

#### **6. Форма суддів на дистанції.**

Форма суддів на дистанції повинна бути нейтрального кольору, щоб її не можна було переплутати з кольорами прапорів.

#### **7. Рятувальні автомобілі.**

Рятувальні автомобілі, якщо вони виїжджають на трасу, повинні бути білого кольору і обладнані проблісковими маячками блакитного кольору. Надпис **“Safety car”** повинен бути чітко визначеним з задньої і бокових сторін автомобіля. Для змагань, що проводяться частково в нічний час, цей надпис повинен бути світловідбиваючим.

Обгін цих автомобілів дозволяється.

Якщо необхідно на трасу вивезти другий автомобіль (наприклад, автомобіль швидкої медичної допомоги) водночас з рятувальним автомобілем, то другий автомобіль повинен бути відправлений першим.

#### **8. Офіційні тренувальні заїзди.**

На проведення тренувальних заїздів повинен виділятися мінімальний час і вони повинні обумовлюватись в додаткових правилах або в Положенні по проведенню змагань.

За виключенням Чемпіонатів, Першостей, Кубків тощо, для кожного класу мотоциклів повинні виділятися не менш ніж два тренувальних заїзди на певний проміжок часу. Загальна довготривалість цих двох заїздів повинна складати не менш 30 хвилин.

Початок тренувального заїзду визначається або прапором, або зеленим світлом світлофора з задалегідь визначеної лінії.

Перед лінією засіку часу повинно бути добре видиме табло або зворотній відлік часу, що показують залишок кількості хвилин тренувального заїзду.

Закінчення тренувального заїзду сигналізується розмахуванням фінішним (клітчастим) прапором; з цього моменту виїзд на тренування забороняється. Залік часу буде проведений до того моменту, поки гонщик не пройде під клітчастим прапором. Після проходження клітчастого прапора гонщики можуть проїхати ще одне додаткове коло до того, як увійти в закритий парк. Не дозволяється продовжувати рух повз клітчастий прапор більше одного разу.

В разі припинення тренувального заїзду у зв'язку з аварією або з приводу інших причин на лінії старту, а також на всіх суддівських постах на дистанції піднімається червоний прапор.

Всі гонщики повинні на малій швидкості повернутись (тільки в напрямку руху !) до лінії старту. Після поновлення тренувального заїзду залишком часу на тренування буде рахуватись той час, який було показано на табло зворотнього відліку часу на момент підняття червоних прапорів.

Гонщики або їх механіки можуть заводити свої мотоцикли тільки на лінії старту, штовхаючи їх в напрямку кругової траси.

Після початку тренувального заїзду покриття траси змагань не повинно митися або чиститися, щоб запобігти цим змінення місцевих умов без особливого на те наказу Президента журі (головного судді) і Розпорядника на трасі.

## **9. Допуск до старту.**

Для отримання допуску до старту гонщик повинен проїхати не менш 5 кіл під час офіційних тренувальних заїздів.

Якщо гонщик приймає участь в заїздах мотоциклів різних класів в одних і тих самих змаганнях, то для кожного класу він повинен проїхати мінімальну кількість кіл.

Результати тренувальних заїздів являються кваліфікаційними для гонок, якщо положенням про змагання не передбачено проведення кваліфікаційного заїзду зокрема. Як наслідок, організатор змагань повинен забезпечити хронометраж.

Положенням про змагання чітко обумовлюється кількість гонщиків, яким дозволяється приймати участь в кожному класі.

Любий спосіб відбору учасників змагань повинен обґрунтовуватись часом, який показано в тренувальних (кваліфікаційних) заїздах.

Максимальний кваліфікаційний час повинен дорівнювати найкращому показнику у даному класі плюс 10%.

## **10. Види старту.**

### **10.1. Схема стартових грат.**

Лінія старту

### **10.2. Черговість на старті.**

Черговість на старті визначається згідно результатам тренувальних (кваліфікаційних) заїздів, коли гонщики, що мають кращий результат, розташовуються попереду.

### **10.3. Порядок розміщення на старті.**

Якщо старт дається водночас для мотоциклів декількох класів, то розміщення на старті визначається згідно часу, який показано в трену-вальних (кваліфікаційних) заїздах, незалежно від потужності двигуна.

#### **10.4. Старт з працюючими двигунами.**

Порядок старту.

1. За 15 хвилин до початку гонки відкривається вихід з закритого парку для пробного кола; при цьому табло зворотнього відліку часу показує 5, 4, 3, 2 і 1 хвилину.

2. За 10 хвилин до початку гонки зачинається вихід з зони закритого парку.

3. Пробне коло не є обов'язковим. Гонщики, що не приймають участь у пробному колі, можуть під керівництвом офіційної посадової особи виводити свої мотоцикли на стартову позицію за 5 хвилин до початку старту прогрівочного кола.

4. Гонщики, які не йдуть на стартову позицію, можуть стартувати на прогрівочне коло з передстартової зони. Ці гонщики повинні зняти обігрівачи шин і не мають права змінювати шини / колеса після того, як на табло загориться надпис **“3 хвилини”**.

5. Коли гонщики повертаються на стартову позицію після пробно-го кола, вони повинні зайняти свої місця; їм можуть допомагати при цьому до 5 чоловік (асистентів), один з котрих може держати парасольку. Всі асистенти на стартовій позиції повинні мати відповідальний допуск туди.

Офіційні посадові особи змагань повинні виставити таблички по краях доріжок, що указують ряд на стартовій позиції, з тим, щоб полегшити гонщикам знаходити своє місце на старті.

6. Розпорядник на трасі на цьому етапі об'явля гонку чи “мокрою”, чи “сухою” і доводить це до гонщиків на стартовій позиції, а також до тих, хто ще знаходиться у передстартовій зоні. Якщо гонки об'явлені “мокрими”, то на табло висвічується надпис **“Мокрі гонки”**. В іншому разі гонки кваліфікуються як “сухі” – ніяких надписів на табло нема.

7. Гонщики, що зіткнулися з технічними проблемами під час пробного кола, можуть повернутися в ремонтну зону, щоб відрегулювати свої машини чи змінити їх. В цьому випадку гонщик виходить на старт прогрівочного кола з передстартової зони.

Гонщики, що знаходяться на стартовій позиції, можуть на цьому етапі виконувати регулювання своїх машин чи зміну шин з тим, щоб вони відповідали умовам траси. На стартовій позиції можуть використовуватись підігрівачі шин, але не генератори, акумулятори чи інші електричні пристрої (виключення: для чотирьохтактних мотоциклів може бути використаний автономний стартер).

Всі регулювання повинні закінчитись до того моменту, як на табло висвітлиться надпис **“3 хвилини”**. Після цього гонщики, що не впоралися з регулюванням своїх машин, повинні виштовхнути їх за стартову позицію і знаходитись там, продовжуючи регулювання до того, як на табло з’явиться надпис **“1 хвилина”**. Ці гонщики почнуть старт розігрівочного кола через вихід з передстартової зони.

8. Заборонено дозаявку на стартовій позиції після старту пробного кола.

9. За 5 хвилин до старту розігрівочного кола на табло висвітлюється надпис **“5 хвилин”**.

10. За 3 хвилини до старту розігрівочного кола на табло, яке знаходиться на лінії старту як і в попередніх випадках, висвітлюється надпис **“3 хвилини”**. Знімаються підігрівачі шин з машин на стартовій позиції, а також з запасних машин і колес.

Всі ці вимоги на старті і у передстартовій зоні контролюються суддями.

Всі особи, за виключенням механіка (двох – для чотирьохтактних мотоциклів) на кожного гонщика, асистента з парасолькою для гонщика, телевізійної бригади, що веде трансляцію гонок, а також найбільш важливих офіційних посадових осіб, повинні покинути місце старту. Нікому (за виключенням найбільш важливих посадових осіб) не дозволяється виходити на місце старту в цей момент.

11. За одну хвилину до старту розігрівочного кола на табло на лінії старту висвітлюється надпис “**1 хвилина**”.

В цей момент всі особи, за виключенням одного механіка (двох – для чотирьохтактних мотоциклів) на кожного гонщика, покидають місце старту під контролем суддів на старті. Механік(и) яко-мога бистріше допомагає гонщику розігнати машину для запуску двигуна, після чого покидає місце старту.

12. За 30 секунд до старту розігрівочного кола на табло висвітлюється надпис “**30 секунд**”. Суддя, відповідальний за розігрівочне коло, займає своє місце попереду першого ряду (між 2-им і 3-ім гонщиком), в кожній руці він тримає по червоному прапорцю.

Всі гонщики повинні знаходитись на стартовій позиції з працюючими двигунами. Ніякого додаткового сприяння з боку механіків не дозволяється. Якщо хтось з гонщиків не зміг запустити свою машину, він повинен вивести її у передстартову зону, де зможе спробувати її завести або змінити на іншу. Такі гонщики можуть після цього прийняти старт розігрівочного кола з цієї зони. Вони не мають права подальше примінювати обігрівачі шин і не можуть змінювати шини / колеса.

### **10.5. Старт розігрівочного кола.**

Вмикається миготливе жовте світло. Суддя, відповідальний за розігрівочне коло, проходить по майданчику старту від першого ряду до останнього, зупиняючись біля кожного ряду. Гонщики повинні виходити на старт розігрівочного кола ряд за рядом після того, як відповідальний суддя дістанеться їх ряду та його двох червоних прапорців.

Гонщики виконують один круг з обмеженням швидкості, слідуючи за рятувальним автомобілем. Як тільки гонщики проходять вихід з сигнально-технічної зони, у виході з неї загоряється зелене світло і всім гонщикам, що чекають старта в цій зоні, дозволяється приєднатися до старту розігрівочного кола. Через 30 секунд вмикається червоне світло, а суддя показує червоний прапор, що зачиняє вихід з зони.

Після повернення к місцю старта гонщики займають свої місця таким чином, щоб передні колеса їх мотоциклів знаходились на лінії, що визначає стартову позицію, і утримують двигуни своїх мотоциклів працюючими. Офіційна посадова особа повинна стояти перед лінією старту, утримуючи в руці червоний прапорець.

Той гонщик, що повертається на стартову позицію після рятувального автомобіля, буде направлений в ремонтно-заправлювальну зону і може відтіля прийняти старт, або він повинен залишитися позаду рятувального автомобілю і прийняти старт відтіля по сигналу судді.

Гонщик, що зіткнувся з технічними проблемами свого мотоцикла під час проходження розігрівочного кола, може повернутися в ремонтно-заправлювальну зону і виконати там ремонт або замінити мотоцикл.

Гонщик, у котрого заглухнув двигун на стартовій позиції, або котрий зіткнувся з іншими труднощами, повинен лишатися на мотоциклі і підняти руку. Не дозволяється спробувати затримати старт будь-яким іншим засобом.

По мірі заповнення кожного ряду офіційні посадові особи перегонів опускають таблички, що сигналізує про те, що їх ряд заповнений. Табличка не опускається в разі, якщо гонщик в цьому ряду дав сигнал про те, що в нього заглухнув мотоцикл або він зіткнувся з іншими проблемами. Після того, як всі таблички будуть опущені, а рятувальний автомобіль закінчить своє коло, офіційна посадова особа, що знаходиться позаду стартової позиції, дає відмашку зеленим прапором.

Після цього стартер подає команду офіційній посадовій особі, яка знаходиться перед лінією старту і тримає червоний прапорець, відійти на край траси.

Вмикається червоне світло, за яким в інтервалі 2-5 секунд загоряється зелене світло, що сигналізує про старт гонки. Рятувальний автомобіль їде услід мотоциклам на протязі всього першого кола.

13. Гонщик, чекаючий на старті, повинен виконати процедуру зупинки і поновлення руху (Stop & Go), яку описано у ст.12.

Положення “На старт” займається на мотоциклі, вісь переднього колеса якого знаходиться на лінії, що зазначає передню лінію стартової позиції гонщика до того, як загориться зелене світло.

Розпорядник на трасі (директор змагань) в разі необхідності приймає рішення про накладення штрафних санкцій, про що повинен довести до спортсмена (екіпажа) не пізніше ніж за 20 хвилин після старту.

14. Якщо після того, як загориться зелене світло, у гонщика за-глухне двигун, то тоді суддя на старті може допомогти гонщику, штов-хаючи його машину по трасі, доки не заведеться двигун. Якщо після розум-ного терміну двигун не запрацює, то гонщик мусить відбуксирувати мото-цикл у передстартову зону, де його механік зможе допомогти йому запус-тити двигун, або гонщик замінить машину.

15. Після того, як гонщики пройдуть вихід з сигнально-ремонтної зони, офіційна посадова особа, що знаходиться біля виходу з цієї зони, вмикає зелене світло, щоб дати старт усім гонщикам, які в цей час знахо-дяться в цій зоні.

16. Після того, як лідер гонки переткне фінішну лінію в кінці свого першого кола, не допускається ніяких нових замін машин, якщо тільки гонка не призупинена.

17. В разі виникнення на стартовій позиції будь-яких проблем, що можуть відбитися на безпеці старту, офіційна посадова особа, що відповідає за проведення старту, може вимкнути блимаюче жовте світло, а також висвітити на табло надпис “**Старт відкладено**”(Start Delayed). В цьому разі гонщики повинні заглушити двигуни своїх мотоциклів, при цьому дозволяється одному механіку на кожного гонщика вийти на стартову позицію, щоб допомогти гонщикам.

Процедура старту почнеться повторно з етапу хвилинної готов-ності до старту, гонщики пройдуть додаткове розігрівочне коло, а дис-танцію гонок буде скорочено на одне коло.

18. За будь-яке порушення положень ст.10.4. гонщик (винуватець) карається процедурою зупинки і поновлення руху за означенням в ст.12.

## 11. “Мокрі” та “сухі” гонки.

Всі гонки розподіляються на “мокрі”, або “сухі”. Якщо гонка має категорію “мокрої”, то на табло, що розташовано на лінії старту, повинен висвітлюватись надпис **“Мокра гонка”**. Якщо на табло немає ніякого надпису, то гонка автоматично кваліфікується як “суха”. Мета такої кваліфікації в тому, щоб зосередити увагу гонщиків на наслідки зміни кліматичних умов у ході гонки.

“Суха гонка” – гонка, що класифікується як “суха”, призупиняється Розпорядником на трасі (директором), якщо він передбачатиме, що кліматичні умови, які можуть вплинути на покриття траси, потягнуть за собою вірогідність того, що гонщики побажають змінити шини.

“Мокра гонка” - гонка, що класифікується як “мокра”, звичайно починається в змінливих або дощових погодних умовах і вона не зупиняється по кліматичним умовам, а гонщики, що побажали змінити шини, повинні заїхати в ремонтну зону і провести там заміну в ході самої гонки.

В усіх випадках, коли перша гонка зупиняється за погодних умов, то поновлювана гонка автоматично отримує категорію “мокрої” гонки.

У випадку, коли всі тренувальні і розігрівочні заїзди проводяться в сухих умовах, то в разі початку дощу перед стартом гонок повинна виконуватись наступна процедура:

- тренувальний або розігрівочний заїзд визначається Розпорядником на трасі як “мокрій”, якщо більше ніж 50% учасників гонки використовують не гладкі шини, або коли траса мокра під час проведення змагань.

В обох випадках на табло висвітлюється надпис **“Мокро” (Wet)**.

Робиться повідомлення по те, що 15-хвилинний період вільного тренувального заїзду почнеться через 10 хвилин. Через 10 хвилин після вільного тренувального заїзду починається звичайна процедура старту.

Якщо погода лишається дощовою до кінця першої гонки, та ж сама процедура примінюється у відношенні до другої і наступної гонки (гонок).

Але після закінчення попередньої гонки в можливо стиснутий термін проводиться 15-хвилинний тренувальний заїзд.

В разі, якщо всі тренувальні заїзди були “сухими”, а дощ пішов під час розігрівочних заїздів, то примінюється наступна процедура:

- якщо дощ пішов під час розігрівочного заїзду, то останній зупиняється; 10-хвилинна перерва настає після того, як всі гонщики повернуться к своїм заправлювально-ремонтним пунктам. За цією перервою почнеться 15-хвилинний тренувальний заїзд.

Якщо гонку припинено у зв'язку з дощем, то після того, як всі гонщики повернуться к своїм заправлювально-ремонтним пунктам (ЗРП), оголошується 10-хвилинна перерва, після якої почнеться 15-хвилинний тренувальний заїзд. Через 10 хвилин після тренувального заїзду починається стартова процедура по другій частині гонки.

Якщо всі тренувальні заїзди проходили в умовах дощової погоди, вищенаведені правила примінюються к додатковому “сухому” заїзду.

## **12. Процедура зупинки і поновлення руху.**

Під час гонки від гонщика можуть потребувати зупинитися у штрафній зоні. Він повинен довести свій мотоцикл до повної зупинки і залишатися нерухомим на протязі 5 секунд (виключення: 20 або 40 секунд в гонках на витривалість). Після цього він може знову продовжити гонку.

Штрафна зона зупинки та поновлення руху розташовується наприкінці ремонтно-заправлювального майданчика. Гонщик повинен дотримуватися обмеження швидкості руху (85 км/год) починаючи від місця, де встановлено табличку “85 км/год”, до штрафної зони. В разі перебільшення встановленого обмеження швидкості процедуру зупинки і поновлення руху буде повторено; в разі повторного перебільшення встановленого обмеження швидкості гонщику показується чорний прапор.

У випадку повторного старту гонки будуть також примінені вищенаведені положення.

Якщо гонка припиняється до того, як до гонщика були примінені штрафні санкції і якщо передбачається друга частина, то гонщик повинен бути зупинитись після старту на другій частині гонки.

Якщо гонщик, що переніс виконання штрафних санкцій на другу частину гонки, буде згодом викритий в тому, що він чекав на повторний старт, то йому буде показаний чорний прапор (виключення: поєднання покарань при гонках на витривалість).

Після увідомлення гонщика (екіпажу) на табло, що знаходиться на лінії старту, висвітлюється надпис “Стоп” і номер гонщика. Якщо гонщик, якому тричі було сповіщення надписом “Стоп” на табло, не зупиниться, йому буде показано чорний прапор.

Якщо штрафуванню підлягли одразу більше одного гонщика, то цим гонщикам буде показано сигнал зупинитися на наступних колах. Наказ зупинитися віддається з урахуванням кваліфікаційного часу; при цьому гонщик, що виборав кращий час, зупиняється першим.

Якщо гонщика піддано штрафним санкціям у вигляді процедури зупинки і поновлення руху, то гонщику (екіпажу) дозволяється мати одного механіка, що знаходиться біля штрафної зони, для надання допомоги гонщику під наглядом суддів для повторного запуску його машини у випадку, якщо заглухне двигун. Механік не має права втручатись в виконання процедури зупинки та відновлення руху, що повинно знаходитись під жорстким контролем суддів.

Якщо гонщик не підкорився наказу зупинитись в штрафній зоні зупинки та відновлення руху, а при цьому штрафним санкціям підлягли одразу декілька гонщиків, то наступному гонщику не дається команда на зупинку до тих пір, поки попередній гонщик не зупиниться або поки йому не буде показаний чорний прапор.

В гонках на витривалість гонщикам категорично забороняється зупинятись в зоні передстартового парку під загрозою зняття з гонки.

У випадку, якщо підданий штрафним санкціям гонщик не зміг виконати процедуру зупинки і поновлення руху до кінця траси, до його залікового часу гонки додається 30 штрафних секунд (1 хвилина – для гонок на витривалість).

### **13. Засоби тяги.**

Під час гонки мотоцикл приводиться до руху тільки завдяки своєму двигуну, мускульних зусиль гонщика та/або його пасажира, а також за рахунок природної сили притяжіння.

### **14. Правила поведінки під час тренувальних заїздів і гонки.**

14.1. Гонщики повинні підкорятися сигналам, що подаються прапорами, світловими пристроями, якщо вони використовуються, а також надписам на табло, що передають розпорядження.

14.2. Гонщики повинні проходити трасу у такий спосіб, щоб не спричинити небезпеки для інших гонщиків або учасників змагань в будь-якому місці. Гонщики в любий термін (час) повинні дотримуватись положень на проведення змагань і діючих правил.

14.3. Гонщики користуються тільки трасою і відведеними зонами. Але якщо гонщик випадково покинув трасу, то він знову може виїхати на неї в тому місці, яке буде йому вказане судьями, або там, де це не надасть йому переваги над іншими гонщиками. Судді повинні надавати допомогу гонщику, коли це стосується підйому мотоцикла і утримання його під час будь-якого ремонту або регулювання. Як ремонт, так і регулювання виконується гонщиком самостійно, без будь-якої допомоги зовні. Суддя після цього може допомогти гонщику знову завести двигун мотоцикла.

14.4. Якщо гонщик має намір зійти з дистанції, він повинен припаркувати свій мотоцикл в зоні безпеки, яка буде вказана судьями.

14.5. Якщо гонщик зіткнувся з проблемами своєї машини, які змусять його зійти з дистанції в ході тренувального заїзду або гонки, він не може рухатись на зниженій швидкості до ремонтно-заправлювальної зони, а по-винен з'їхати з траси та припаркувати свою машину в безпечному місці, яке буде вказано суддями.

14.6. Гонщики, що поступово рухаються до ремонтно-заправлювальної зони для виконання ремонтних робіт, повинні переконатися в тому, що їх переміщення по мірі можливості виконується поза лінією траси.

14.7. Гонщики можуть під час гонки зійти в ремонтно-заправлювальну зону для виконання регулювань на своїх машинах або зміни шин. Усі подібні роботи повинні виконуватись на робочих майданчиках перед боксами (на перегонах на витрималість трудомісткі роботи можуть виконуватись в боксах під керівництвом офіційних посадових осіб). Доза-правлення категорично заборонено (виключення – гонки на витрималість).

14.8. Гонщики, що заглушили двигуни своїх машин в ремонтно-заправлювальних пунктах, можуть отримати допомогу від своїх механіків для повторного запуску двигунів.

14.9. Гонщики не мають права перевозити на своїх мотоциклах інших осіб.

14.10. Гонщики не можуть пересуватись на мотоциклах або штовхати їх в сторону, протилежну руху по колу, де б то не було (на самій трасі або в ремонтній зоні), якщо тільки вони не роблять це під керівництвом офіційної посадової особи.

14.11. Не дозволяється обмінюватись будь-якими сигналами між гонщиком, що рухається, і особою, причетною до замовленого учасника, або іншим гонщиком, за виключенням тих сигналів, що передаються від приймача-передатчика часу, бортових камер або дозволених сповіщень на табло, яке знаходиться в ремонтно-заправлювальному пункті (зоні) або що передаються рухами тіла самого гонщика.

14.12. Зупинка на трасі під час тренувальних заїздів і гонок – заборонена.

14.13. Дозволяється проводити старти на тренувальні заїзди, якщо це безпечно, тільки з виходу з ремонтної зони, перш ніж вийти на трасу гонки.

## **15. Технічна допомога в ремонтно-заправлювальних пунктах.**

Гонщик може отримати допомогу або дозаправити паливом свій мотоцикл тільки біля свого бокса. Він може користуватись послугами трьох асистентів, котрим при будь-яких обставинах не дозволяється виходити за межу території ремонтно-заправлювальної зони. Асистенти можуть виконувати ремонтні роботи, налагодження і дозаправку паливом. При дозаправлюванні двигуни не працюють.

Будь-яке порушення цього правила може потягти за собою штрафні санкції.

## **16. Заміна мотоцикла чи пасажира.**

В ході тренувальних заїздів гонщик може використовувати декілька мотоциклів за умовою, що останні пройшли технічний контроль під ім'ям цього гонщика. Обмін машин між гонщиками заборонений.

Якщо за будь-яких умов гонку було зупинено, заміна машини дозволяється до поновлення руху; ця машина може бути тільки такою, що пройшла технічний контроль.

Мінімальна кількість кіл за часом, що вказаний у Положенні про змагання, повинна бути пройдена з другим пасажиром.

## **17. Зупинка і поновлення гонки.**

17.1. Зупинка гонки.

17.1.1. Якщо Розпорядник (директор) на трасі прийме рішення зупинити гонку у зв'язку з погодними умовами або за будь-яких причин, піднімаються червоні прапори на лінії старту і на всіх суддівських постах, а Розпорядник (директор) вмикає червоне світло по всьому колу. Гонщики повинні негайно зменшити швидкість і повернутись у передстартову зону; при цьому вони

будуть впевнені, що час, який вони показали в передуючому колі, буде зарахований їм в якості результату гонки.

17.1.2. Якщо результати покажуть, що лідером гонки і всіма останніми гонщиками було завершено менше трьох сумісних кіл, то гонки анулюються і виконується абсолютно нова гонка.

Якщо поновити гонку буде неможливо, то вона рахується анульованою і не може бути зарахованою в Чемпіонаті (Першості) і в Кубку ФМСУ.

17.1.3. Якщо лідером гонки і всіма другими гонщиками було завершено більш ніж три сумісних кола, але при цьому було пройдено менш двох третин (менше 75%) дистанції, скругленої до найближчого цілого числа кіл (або дві третини первісної довготривалості гонки), то гонку буде поновлено з заліком кіл і часу двох гонок, складених разом, щоб отримати кінцевий результат.

Якщо гонки неможливо було поновити, то результати будуть зараховані, але тільки половина очок буде зарахована в Чемпіонаті (Першості) чи в Кубку ФМСУ.

Приклад гонки, що складається з 30 кіл.

Якщо червоний прапор було піднято, коли лідер знаходився на 10-му колі після завершення ним свого 9-го кола, то результатом гонки будуть показники за 8 закінчених кіл, а друга частина гонки буде складатися з 22 кіл.

Якщо червоний прапор було піднято, коли лідер і всі останні гонщики виконують 10-е коло (після завершення 9-го кола), то результатом гонки будуть показники за 9 закінчених кіл, а друга частина гонки буде складатися з 21 кола.

17.1.4. Якщо підраховані результати показують, що дві третини гонки, скруглені до найближчого цілого числа кіл (або дві третини первісної тривалості гонки) були закінчені лідером гонки і всіма останніми гонщиками, що знаходилися з лідером в одному і тому ж колі, то гонка буде рахуватися як закінчена і всі очки будуть зараховані в Чемпіонаті (Першості) чи в Кубку ФМСУ.

17.2. Поновлення зупиненої гонки.

17.2.1. Якщо гонку необхідно поновити, то це виконується якомога швидше і згідно з поточними умовами траси. Як тільки гонщики повернуться в ремонтно-заправлювальні пункти, Розпорядник (директор) гонки сповіщає новий час початку стартової процедури, що, якщо дозволяють погодні умови, не повинно початися пізніше 20 хвилин після того, як було піднято червоний прапор.

17.2.2. До початку другої частини гонки гонщикам повинні бути визначені попередні місця, які вони посіли.

17.2.3. Стартова процедура буде ідентичною звичайному стандарту з пробним колом, розігрівочним і т.п.

17.2.4. Поновлена гонка виконується на наступних умовах:

А) В ситуації, яка описана ст.17.1.2 вище:

- а) Всі гонщики можуть прийняти повторний старт;
- в) Мотоцикли можуть ремонтуватися або замінюватись. Дозволяється дозаправка паливом;
- с) Кола будуть такими ж, як і при початковій гонці.

В) В ситуації, яка описана ст.17.1.3 вище:

- а) Прийняти повторний старт можуть тільки ті гонщики, які посіли будь-яке попереднє місце;
- в) Мотоцикли можуть ремонтуватися або замінюватись. Дозволяється дозаправка паливом (виключення – гонки на витривалість);
- с) Кількість кіл або тривалість наступної гонки буде дорівнювати кількості кіл або часу, необхідному для закінчення дистанції зазначеної в Положенні гонки;
- д) Стартові позиції визначатимуться виходячи з часових місць, визначених згідно пункту е) цієї статті;
- е) Кінцеві результати гонки ґрунтуються на результатах, що показані кожним гонщиком в кожній гонці, що складені разом. Гонщики, що виконали однакову кількість кіл, отримують місця згідно з загальним часом на кожній гонці. При рівності показників вирішальне значення має результат останньої гонки.

## **18. Фініш і результати гонки.**

18.1. Гонки з груповим стартом.

18.1.1. Коли лідируючий гонщик закінчить передбачену кількість кіл для даної гонки, вихід гонщиків з ремонтно-заправлювальної зони на трасу заборонений. З цієї метою, як тільки показується фінішний прапор, на виході з цієї зони висвітлюється червоне світло і там знаходиться суддя з червоним прапором.

Якщо гонщик(и) переслідує(ють) лідера безпосередньо поблизу нього під час фінального кола до фінішної лінії, стартовий і фінішний судді показують гонщику(ам) і лідеру водночас фінішний і блакитний прапори.

Це визначає, що гонка закінчена для лідера, в той час як гонщик(и) безпосередньо переслідуючий(і) лідера, повинен(ні) закінчити фінальне коло та отримати відмашку фінішним прапором.

18.1.2. В разі фотофінішу між двома або більше гонщиками рішення приймається на користь того гонщика, зовнішній край переднього колеса котрого перетне площину фінішної лінії першим.

18.1.3. Якщо за будь-яких причин, що відрізняються від тих, які вказані в ст. 17.1.1, сигнал на закінчення гонки буде подано до того, як лідируючий гонщик закінчить зазначену кількість кіл або використає наданий час, гонка буде рахуватись закінченою тоді, коли мотоцикл лідера в останній раз перетнув лінію до подачі сигналу. Якщо по тим чи іншим причинам сигнал на закінчення гонки затримано, гонка рахується закінченою тоді, коли вона повинна була бути завершеною.

18.1.4. Результати гонки будуть ґрунтуватись на тому, в якому порядку гонщики перетнуть лінію, а також на кількості завершених кіл.

18.1.5. Для визначення гонщика таким, що фінішував і отримав залік, він повинен:

- подолати 75% дистанції гонки, яку пройшов лідер;
- перетнути фінішну лінію на протязі 5 хвилин після того, як фінішував лідер гонки.

## 18.2. Визначення результатів.

За кожне місце, що посіли гонщики, нараховуються очки згідно наступної таблиці:

1 місце – 25 очок,	6 місце – 10 очок,	11 місце – 5 очок,
2 місце – 20 очок,	7 місце – 9 очок,	12 місце – 4 очка,
3 місце – 16 очок,	8 місце – 8 очок,	13 місце – 3 очка,
4 місце – 13 очок,	9 місце – 7 очок,	14 місце – 2 очка,
5 місце – 11 очок,	10 місце – 6 очок,	15 місце – 1 очко.

Якщо гонка складається з 2-х заїздів, то переможцем визнається той, хто отримав найбільшу кількість очок в обох заїздах.

Якщо змагання складається з декількох етапів, то переможцем в ньому визнається гонщик, який отримав найбільшу кількість очок по сумі всіх заїздів.

## 19. Закрита паркова зона.

Гонщикам не дозволяється входити в закриту паркову зону, якщо вони не намірюються поновити сили або переміщують свої мотоцикли, як це було обговорено Правилами проведення змагань, або якщо вони не мають письмового дозволу Розпорядника (директора) на трасі.

До цієї зони категорично заборонений вхід глядачів та любих осіб, що не мають на це відповідної перепустки.

По закінченню гонки всі мотоцикли, що завершили гонку, повинні залишатися в розпорядженні офіційних посадових осіб на протязі 30 хвилин у спеціально відведеній для цього закритій зоні, Мотоцикли заборонено забирати з закритої зони без дозволу журі (суддівської колегії).

Застава в разі перевірки мотоцикла у зв'язку з протестом.

Застава в разі розборки і наступної зборки мотоцикла з метою виміру об'єма двигуна у зв'язку з протестом складає:

250 швейцарських франків – для двохтактного двигуна (включаючи сюди матеріали);

500 швейцарських франків – для чорирьохтактного двигуна (також з матеріалами).

Розмір застави в разі часткової або повної розборки двигуна або коробки передач складає 300 швейцарських франків.

Застава під протест по будь-яким іншим питанням складає 100 швейцарських франків.

Застава повертається, якщо протест задовольняється, якщо ні – залишається у розпорядженні журі (організатора) або ФМСУ.

Застава під протест на перевірку палива складає 1200 швейцарських франків, що сплачуються на користь журі(організатора) або ФМСУ (додаткові контрольні органи).

Після останнього контролю на місці всі поновлені заявки на контроль палива повинні подаватися на адресу ФМСУ в термін 5 днів після одержування результатів попереднього контролю зі сповіщенням згідно загальної частини “Правил по мотоспорту”.

В усякому випадку потерпіла сторона сплачує всі витрати на виконанні тести після відрахунку вже сплаченої застави.\*

## **20. Санкції за невиконання вимог, що надаються до палива.**

Контроль палива може виконуватися згідно з технічними правилами шосейних перегонів. Гонщик, чиє паливо не відповідає технічним вимогам, підлягає наступним санкціям:

1. Виключенню з усіх змагань, незалежно від моменту проб палива (тобто тренувальний заїзд, 1-а та / або 2-га гонки);

\* Всі сплати виконуються в державній валюті з урахуванням банківського курсу на день їх виконання.

2. Штрафу в розмірі 1000 швейцарських франків.

3. Сплаті всіх витрат, пов'язаних з іспитами палива.

4. В разі повторного порушення в той же сезон – виключенню від участі в поточному Чемпіонаті (Першості) та недопущенню до участі в усіх Чемпіонатах (Першостях) та Кубках ФМСУ до кінця спортивного сезону.

## **21. Рекорд кола.**

Найкращий показник, який встановлений під час гонки. Як в ході проведення тренувальних заїздів, так і в час проходження кола це є різниця в часі між двома послідовними переткненнями фінішної лінії.

## **22. Хронометраж.**

Приклади вимірювання часу.

Для виконання своїх обов'язків особа, що виконує хронометраж на змаганнях, повинна використовувати в залежності від рангу змагань наступні вимірювальні приладдя:

1. Першокласний хронометр з ціною поділки 1/5 або 1/10 секунди з подвійним роздільним стоп- механізмом, синхронізованим з реальним часом.

2. Електричний прилад з механічним реєстратором, який записує час з інтервалами 1/5 або 1/10 секунди чи менше, синхронізованим з часом дня.

3. Прилад, функціонуючий в автоматичному режимі та синхронізований з часом дня, який фіксує час з точністю до 1/100 секунди. Такі прилади повинні мати сертифікат точності в відношенні не тільки визначення часу, а і якості роботи прилада в цілому в умовах, що припускаються при його використанні.

4. На деяких змаганнях, де дозволяється допуск в одну хвилину до реального часу, може використовуватись прилад, який фіксує цілі хвилини.

5. Особа, яка офіційно фіксує час на міжнародних змаганнях, повинна мати в своєму розпорядженні запасний хронометр (див. п.2) для перевірки показань приладів, що використовуються при цьому.

6. Вищевказані прилади повинні мати першокласний сертифікат точності, виданий офіційною Національною обсерваторією або Інститутом

стандарту часу. Сертифікат повинен бути датований не пізніше 2-х років до дати проведення змагань, на яких він буде використаний.

7. Гонцики зобов'язані прийняти любий тип системи хронометражу, який затверджено ФМСУ.

### **23. Ліцензії ФМСУ для виробників, учасників, спонсорів та преси.**

Місця, що дозволені для допуску по ліцензіям ФМСУ виробникам, учасникам, спонсорам, а також пресі по акредитації, визначаються в циркулярному листі.

1. Учасники змагань мають право отримати національну ліцензію (картку учасника) згідно з результатами минулого сезону.

2. Учасники, які бажають вперше одержати ліцензію (картку учасника) ФМСУ, повинні пройти курс початкової підготовки гонщиків при комітеті МШКП ФМСУ.

3. Комітет МШКП має право відмовити у видачі ліцензії (картки учасника) спортсменам, що мають дисциплінарні покарання або не мають достатньої кваліфікації, а також вилучати ліцензії за брутальні провини спортсменів під час тренувань і змагань.

Комітет МШКП  
ФМСУ

Президія колегії  
суддів ФМСУ

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2008 р.

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2008 р.